



# Stokke Rotaryklubb

President Hans Martin Bærefjell

Månedsbrev oktober 2016

## Møtedato: 06.10.16

### Gjester:

Terje Grennes samt Hans Jørgen Bihli ( foredragsholdere), Astrid Langeby Kolbekk, Dag E. Kværnhellen samt Arne Rolf Johansen.

### Merkedager:

Even Andersen , Joran Sørli, Linde Marie Lisberg Bratterud og Tom Kristoffersen

### 3-minutt:

Hege hadde 3-minutt og hun tok utgangspunkt i filmen Kongens nei som nå går på Norske kinoer. Hun fortalte at hun var i utgangspunktet for republikk men roste vårt kongehus.

### Foredrag:

Dagens hovedtema var : Arbeidet med ny jernbanetrasè på strekningen Tønsberg – Larvik med særlig vekt på Stokke.

Terje Grennes startet med å si at grunnen for utbyggingen er at det vil bli mye mer folk i dette området. For å transportere disse må jernbanen utvikles. Det som er unikt med Vestfold er at her går jernbanens kunder mye mellom vestfoldbyene mens det i Østfold som vi kan sammenligne oss med går stort sett transporten av kunder til Oslo.

Ifølge de planene som det jobbes med idag så skal hele Intercity systemet være ferdig innen 2030. Det er stasjonene (knutepunktet) som er viktig. Det skal være lett tilgjengelig for gående, buss, sykkel samt bil. Hvis noen ønsker å følge med i utviklingen av planene så ligger de åpent på nette og er lett å følge. Denne åpenheten er viktig for Jernbaneverket.

I 2012 ble det laget en utredning der toget skulle stoppe på alle stasjoner men det er ikke sikkert at det blir resultatet når den utredning som nå er satt i gang blir ferdig. Det er viktig at byene i Vestfold går sammen om en felles plan og ikke motarbeider hverandre. Det er et stort ønske om å få vekk sløyfa i Tønsberg for det gjør at reisetiden vil bli redusert med ca 3 min. Samt at mye areal vil bli frigitt.

Slik situasjonen er i dag så er ikke Stokke stasjon viktig for NSB men stasjonen er viktig. For Stokke er problemet at jernbanen må være i drift mens den nye banen bygges og det skaper problem gjennom sentrum. Det utredes derfor flere alternativer gjennom Stokke både en som går vest for Torp samt en som går øst. Det er under utredning et større industrifelt øst for nåværende flyplass som muligens vil påvirke valg av trasè.

Når de i dag planlegger nye stasjoner er kravet til perrong 350 lm. Det kravet settes grunnet lengden på Intercity togene. Det vil også bli flere linjer på stasjonene en på nåtidens stasjoner.

Når man ser på alternativene rundt Tønsberg så vil B alt. kreve veldig mye dyrkbar mark og det er ikke noe politikerene og landbruksdepartementet er veldig glade for. For

jernbaneanverket er det nå veldig viktig ar det dras i samme retning gjennom fylket og at ikke de forskjellige kommunestyrene drar i samme retning. De må ikke være så «nærsynte» og bare tenke på seg selv for da tror ikke de som sitter å utredet at dette vil gå. Trasevalget for Tønsberg er av veldig stor betydelse for Intercity da dette ikke er kun en stor stasjon i Vestfold men sett på landsbasis så er den stor.

## Møtedato: 13.10.16

Etter at presidenten hadde ønsket velkommen overrakte han blomster til Linde som hadde fylt 50 år. Han beklaget at han ikke hadde vært hjemme slik at ha ikke fikk vært med blomster på seve dagen.

### Gjester:

Edrund Olaisen var gjest og skulle fortelle om TRF

### Merkedager:

Det var ingen merkedager

### Foredrag:

Møte var delt opp i 3 avdelinger. Årsmøte, ref. Fra peismøtene samt info fra Edrund om TRF.

Det var Kåre Larsen som tok oss gjennom beretningen for 2015/16 som etter statuttene var sendt til medlemmene. Kåre tok oss gjennom side for side og det var ingen kommentarer til beretningen.

Geir Hoksørød tok oss gjennom regnskapet og det fremkom at klubben hadde gått ca. Kr. 400.- i minus mot en målsetting på Kr.: 3000.- i pluss. Det betød at vi ikke klarte målsetningen for inneværende år.

Kåre Bjelland tok oss gjennom revisors beretning og det var ingen kommentarer fra revisoren. Alt var ryddig etter god regnskapsskikk.

Det gjorde at årsmøte enstemming godkjente beretning samt regnskap.

Peismøtene. Det ble kort informert av komitelederene fra siste peismøte og alle komiteene lå godt an iht oppsatt plan.

Edrund Olaisen var på besøk for å informere om TRF.

TRF skal gjennom humanitær hjelp, utdanning og kulturutveksling arbeide for å skapeinternasjonal forståelse og fred i verden. Det betyr altså « Doing good in the world» gjennom frivillig insats samt penger. Det viktig for en Rotaryaner å vite hva de 3H står for nemlig HODE => HJERTE => HÅND

Det var hyggelig å høre at Stokke Rotary ligger i elitedivisjonen når det gjelder giverglede til TRF. Klubben har som en av tre klubber lagt inn TRF i budsjettet. Vi har 31 PHF i klubben . Har i årenes løp bidratt med \$71.151 og har pr dato 27.731 recognition points. Hvis noen av klubbens medlemmer ønsker å bidra til TRF kan dette gjøres via autogiro. Det er allerede flere i klubben som har opprett dette. Klubben hadde søkt støtte i District grant til Lise Davidsen prosjektet og vi fikk tilskudd på Kr. 5.000.- Det var stor søknad dette året og vårt prosjekt lå i gråsonen iht statuttene. Totalt var det søknader inne for Kr. 661.410 mens det ble bevilget Kr. 132.000

TRF er hjerte og blodet i Rotary bevegelsen og fondet ble stiftet 1616 slik at det er 100 år i 2016

## Møtedato:20.10.16

### Erling Lae på åpent Rotarymøte på Gjennestad

Møtet som Stokke Rotaryklubb arrangerte på Gjennestad Videregående Skole 20. oktober ble en suksess. Nærmere 200 fremmøtte rotarianere og andre besøkende fra Sandefjord i syd til Horten i Nord hygget seg sammen med en humorfylt, åpen og engasjerende Erling Lae.

Under temaet «Et blikk på Vestfold» tok han utgangspunkt i at han nå var flyttet tilbake til Oslo etter sine 6 år som Fylkesmann i Vestfold. Han roste kommunene i Vestfold for arbeidet som var gjort med kommunestrukturen, og understreket viktigheten av lederskap i politikken.

Han var videre opptatt av å hegne om særpreget i byene i Vestfold som ligger som perler på en snor langs vår vakre kyst. De er naturlige sentra i den nye kommunestrukturen, men de vil tjene på mer samarbeid til eget og felles beste.

Lae berørte også regionsutviklingen, og advarte mot en megaregion , hvor Vestfold lett kunne miste sitt særpreg, sitt varierte næringsliv, og ende opp som en soveby til Oslo.

Han endte, som han begynte, med kommunestrukturen, og siterte Haldis Moren Vesaas: «Det heiter ikkje me no lenger – det heiter vi»

## Møtedato: 27.10.16

Det var Lars Oldborg som ledet møte i Hans Martins fravær.

### Gjester:

Det var ingen gjester.

### Merkedager:

Det var 5 merkedager og disse var : Svein Sørhaug, Kåre Larsen, Giedre Agurkyte, Britt Menes samt Hans Ellefsen.

### Rotarystoff:

Kristin hadde bedt om ordet for å gi en kort info vedr. André som nå har avsluttet sitt opphold hos oss. Hun takket alle involverte og ga uttrykk for at den siste tiden hadde vært krevende både for vertsfamiliene samt André. Det var nok den beste løsningen å returnere ham til familien i Brasil.

Etter Kristins korte info nevnte Lars at det var opprettet en «Facebook» side for Stokke Rotary. Han ønsket at flest mulig av medlemmene meldte seg på har da det regelmessig ble lagt ut info vedr klubbens aktiviteter.

Han informerte også at salget av andeler i «Shelterbox» hadde gått greit og det manglet kun 7 andeler før vi kunne få sendt ytterligere 1 stk fra Stokke Rotaryklubb. Disse 7 andelene ble solgt under møtet så nå er det på plass.

Bjørn Erik ga et kort info om «eldresikkerheten» til Stokke kommune. Vi i Rotary har hjulpet til her de siste årene noe som kommunen setter stor pris på. Årets aksjon skal være 29.11 og han anmodet medlemmer å stille opp

Kai informerte at alt lå til rette for at konserten med Lise Davidsen skulle bli en suksess selv om reparasjonsarbeid i kirken byr på noe utfordring vedr. Antallet som kan komme inn i kirken

### Foredrag:

Dagens hovedtema var egoforedrag av Jan Hilleren.

Jan er født på Ring og bodde der til han var 14-15 år Han har en tvillingbror samt en søster. Etter et opphold på Lillehammer samt i militæret havnet han i Blåkollveien i 2002. Jan`s mor er fra vestlandet og faren er fra Hedemarken.

Han er gift med Gro og har 2 barn + 1 katt Barna heter Bernhard og Elinor og katten Doris. Av hobbyer nevnte Jan at han hadde Blåkollveien 34 (det var alltid et prosjekt som var i gang når mann har hus) – Vear IF der han hadde engasjert seg i jentefotballen samt Liverpool og båtliv

. Det var tydelig at familien satte pris på båtlivet og han hadde tidlig lært barna å behandle en båt. Doris ( katten ) betyr mye for familien og han var veldig klar på hva et dyr i familien betydde for trivselen.

Av utdanning nevnte han Lillehammer V.Skole, Befalsskolen før toller utdanning sto på programmet. Han har også tatt flere kurs på NTNU vedr logistikk og ledelse.

Idag jobber Jan hos Kongsberg maritim (tidligere Simrad) men han har også vært innom tollvesenet samt Proteria As.

Det er logistik og transport som står ham nær jobbmessig og det er ikke få skjemaer som må fylles ut når varer skal krysse grenser. Hvis ikke dette er i orden før avsending stopper det fort opp slik at ikke kundene får varen til riktig tid. I dag har KM kontorer i 25 land og leverer til ca 250 destinasjoner.