



Stokke Rotaryklubb

President Gro Bjørnstad

Månedsbrev mars 2014

Referat torsdag 6. mars

Teatertur til Drammen teater 6. mars 2014

Stykket het «Folkestyre»

Karsten Alnes snakket om 1814 før stykket.

Vi stilte med 47 deltagere.

Lars Olborg

Referent

Referat torsdag 13. mars

Gjest: Astrid Skeie

Merkedager: Roar Antonsen 19/3 og Svann Bigseth 26/2

Gro startet med å informere om at Kerri ikke ønsket ikke å delta på Europatur. Hun har i stedet fått mulighet til å reise til Lofoten og var takknemlig for det.

3-minutt ved Olav Aas

Han snakket om utdanningsprosjekter i Rotary. Det er over 300 pågående prosjekter. Han spør oss; skal vi velge et utdanningsprosjekt og støtte dette?

Han leste et innlegg fra Per Egil Hegge i Aftenposten som selvfølgelig inneholdt en del humoristiske eksempler på feil bruk av det norske språket.

Egoforedrag ved Mona Bondevik

Mona er født i 1958 og vokste opp i Melsomvik. 3 søsken. Gift med datamannen Joar i 1982. 4 døtre og 2 barnebarn. Hytte på Skrim. Bor nå på Hogsnes.

Mona er utdannet sykepleier. Hun har diverse tilleggskompetanse/utdanning innenfor ledelse.

Sentralsykehuset i Rogaland 81-85

Bedriftshelsetjenesten i Stokke 85-92

Arbeidstilsynet i Vestfold 92

Vestfold fylkeskommune BHT 93-99

Eget firma 99-01

Volvat BHT 00-02

Arbeidstilsynet 02-12 som tilsynsleder, avdelingsleder og regionsdirektør. Jobbet da med ledelse, omstilling, SHILWA-prosjektet, varslerveiledning, ny tilsynsordning for arbeidstilsynet, ny godkjenningssordning for renholdsbedrifter.

Stokke Kirkelige Fellesråd 12-14 som daglig leder

Seksjonssjef i Mattilsynet i Sandefjord 14-

Mona holdt et inspirerende personlig og yrkesrettet ego-foredrag.

Vi hadde denne gangen et nytt opplegg hvor bordplasseringen på møtet ble bestemt via «loddrekning». Skal gjennomføres 2 ganger pr. kvartal. Det ble foreslått endret til første møte i hver måned.

Lars Olborg

Referent

Referat torsdag 20. mars

Gjest: Astrid Skeie

Ingen merkedager

Det ble sendt rundt en liste hvor man kunne bestille sløyfer ifm 200-årsjubileet.

Jon Einar hadde fått til en avtale med Svein Flåtten så Kerri får besøkt Stortinget. Det er rom for at flere kan være med. Hør med Jon Einar.

3-minutt ved Lars Olborg som snakket om «Utryddelse av polio i India»

Møtet var et komitémøte v/Internasjonal komité

Britt ga oss litt info om Anne Pernille Stokke sitt USA-opphold. Hun er kjempefornøyd med oppholdet sitt og har allerede bestemt seg for å reise tilbake dit selv om hun fremdeles har mange måneder igjen av oppholdet sitt.

Helge informerte om Shelterbox.

Shelterbox er ikke bare en boks, men en humanitær organisasjon lik Røde Kors. De har bistått i over 200 katastrofer i 90 land. Selve Shelterboxen kan følges via et nummer på boksen og Gro vil informere om hvor «vår» boks er på neste møte.

Helge fortsatte med informasjon om Handicamp Norway

Handicamp Norway er en internasjonal leir som inviterer unge funksjonshemmede med en visjon om å tilby en leir fylt med aktiviteter, vennskap og nye utfordringer. Det er ungdom mellom 18 og 28 som får denne muligheten. Leiren foregår på Haraldsvangen ved Hurdalssjøen. Den er gratis for deltagerne fordi hvert Rotarymedlem bidrar med 50,- i året av medlemsavgiften.

Handicamp gjennomføres hvert annet år og i år ventes det ca. 100 deltagere. I år har vi klart å få med en deltager fra vårt distrikt.

Kai informerte om vannprosjektet i Buraniro

Det bor mellom 5 – 7000 personer i selve landsbyen. Mange har bidratt i selve prosjektet, noe som har vært en forutsetning for gjennomføringen. Det har blant annet blitt gravet en 2 km lang grøft for å få vannledningen ned i jorden. Det er kvinnene som utført dette arbeidet mens mennene trolig har bivånet det hele fra en plass i skyggen.

Kai redegjorde for hvordan midlene var benyttet. Totalt har man kommet opp i 465.000,- NOK i innsamlede midler.

Våre danske venner diskuterer internt om de skal fortsette sitt engasjement i Buraniro. Det kan være aktuelt å bidra med penger til utdanning. Spesielt til den fattigste gruppen mennesker i Buraniro, nemlig pygmeene.

Internasjonal komité følger med på fremdriften i denne forbindelse.

Lotteriet innbragte 1000,-

Lars Olborg

Referent

Referat torsdag 27. mars

President Gro Føyn Bjørnstad åpnet møtet og ønsket velkommen til alle og spesielt til Fylkesordfører Per Eivind Johansen.

Hvem? Jubilant fyller 85 år

Program er klare, bare å hente. Variert og spennende

Invitasjon fra Horten RK (se egen invitasjon)

36 fremmøtte – 2 gjester (Per Eivind Johansen og Marit Flåtnes)

Per Eivind Johansen, fylkes ordfører i Vestfold, holdt innlegg om blant annet samferdselsfylket i Vestfold. Men også å oppdatere forsamlingen om også andre spennende saker.

Per Eivind begynte foredraget med å fortelle at han i dag har vært på møte på Melsom videregående skole Det er Vestfolds nest største landbruks eiendom. Det er fortiden rolig vedrørende de videregående skolene i Vestfold. Det investeres mye på denne skolen, til nå 100 mill, med blant annet to innendørs ridehaller og nytt fjøs.

Men han kom ikke for å snakke om Melsom. Med 240.000 innbyggere, er Vestfold et av de fylkene som vokser raskest, vi vil nå 1 mill innbyggere innen 2038. Norge er det landet som øker folkemengde raskest i Europa. Vi ser en økt urbanisering gjennom at særlig de unge vil bo i byer og helst Oslo. Dette medfører økt press på de omkringliggende fylkene. 90% av Vestfold sine innbyggere bor mellom raet og sjøen. Dette området er meget regulert gjennom bra jordbruksareal og svært mange fornminner. Jernbane og havner ligger også i dette området. Dette setter stort press på fornuftig og fremtidsrettet planlegging og forvaltning.

4. juli åpner fire felts vei fra Gulli til Langåker. Her er det fire selskaper som har utbyggingen på dette området. Det er en krevende oppgave å få åpnet veien før opprinnelig 01.10.14 med mange hensyn å ta. Men med en ekstra kostand på 30. mill går dette. Veien åpnes da med 4 felter og 80 km/t. Den siste parsellen er Bommestad – Sky er påbegynt og skal stå ferdig i 2017. Veien er godkjent for 110 km/t og er Norges mest avanserte vei. Det har vært et møysommelig arbeid å få E18 gjennomført "for alle midler" dette har medført krevende finansiering.

Den eneste veien staten har ansvar for i Vestfold er E18 og veien til Larvik havn, Horten Havn og Torp flyplass.

Finansiering – det er kun 30 % av kostandene vil staten betale for, opprinnelig var dette tallet 40% men p.g.a økte kostander har denne andelen gått ned til 30%. Det øvrige skal bompenger finansieres. Det er Vestfold fylkeskommune som må låne penger og få innkrevd disse gjennom bompenger. Staten regulerer alt hvordan man skal regne satser gjennom fastsetting av rente og nedbetalingstid. Som er satt til 15 år og rente på 6,5 % - dette medfører høye bompenger avgifter. Disse et begynte på

116 kr mens nå fastsatt til kr 87. Det blir 7 stk antennepunkter som trekker for den distansen du faktisk kjører på. Vestfold fylkeskommune jobber for å få satsene ytterlig ned ved blant annet å få en lenger nedbetalingstid 15 til 20 år og en lavere rente, målet er 55 kr. Det er mange viktige grunner til å få så lave satser som mulig blant annet trafikk lekkasje til sideveier for E18. Gamle E18 ved Sem - Skjee og Tassbekk veien er beregnet til å få en kraftig trafikkvekst helt opp mot 10.000 biler pr døgn. Dette er svært uheldig da veien ikke er dimensjonert for dette. Det gjøres mye for å øke trafiksikkerhet på disse veiene med blant annet sykkelsti.

Av andre spennende saker opplyste Per Eivind at det jobbes mye med vei og jernbanenettet i Larvik. For å finne en god løsning her.

Spørsmål fra tilhører – hva syntes Fylkeskommunen om bro fra Nøtterøy til Stokke, Vestfjord alternativet. Per Eivind er svært negativ til dette. Det vil måtte bygges en 4 felts vei gjennom Stokke. Videre vil den ikke kunne legges i tunnel p.g.a vanskelige grunnforhold i Stokke. Veiproblemet i Stokke sentrum må løses men ikke på denne måten. Når jernbanen vil øke til fire passeringer pr time må det uansett gjøres noe med hovedveien gjennom Stokke.

Spørsmål fra tilhører – bompenger, dette er en urimelig finansieringsform. Per Einar svarer at det ikke er Fylkes kommunen som bestemmer dette, heldigvis.

Spørsmål – det bør kobles ned Råstad stasjon og brukes Stokke stasjon – det bør ikke ta mange minuttene ved en utbedring av veien. Råstad stasjon har overgått alle forventninger – 230.000 passasjerer fra denne stasjonen, så den legges neppe ned.

NSB Intercity triangel Vestfoldbanen til Skien / Porsgrunn – 60 % av jernbane investeringer i Norge går til Vestfold. Det er to store anlegg, Holm Nykirke rundt Holmestrand i fjellet. Holmestrandstasjon i fjellet med dobbeltspor hvor farten kan opprettholdes mens det er folk på perrongen. Videre bygges det tunnel opp til fjellet. Dette vil knytte Holmestrand mye nærmere til Oslo. Den andre er Eidanger parsellen på ytterlig 6 milliarder – åpnes 2018, den reduserer dagens kjøretid fra 34 minutter til 11 minutter. Dette vil knytte syd fylket sammen med Grenlandsområdet. Det skal ytterlig utredes å koble sammen Vestfold banen med sørlandsbanen på Brokelandsheia. Det jobbes også for å utrede en høyhastighets bane fra Oslo til Stavanger. Dette vil blant annet medføre 3 timer fra Kristiansand til Oslo og medføre økte muligheter for blant annet Torp flyplass.

Horten – Skoppum Øst, Bakkenteigen, Skoppum Vest (med og uten stopp). Bystyret har vedtatt Skoppum Vest med en stemmes overvekt. Det jobbes mye med dette blant annet å ta hensyn til Bakkenteigen og høyskolen der. Denne vil vokse og etter hvert huse over 9000 elever og lærere.

Neste gang er det to egoforedrag.

John Sverre F. Dahl

Referent