



Stokke Rotaryklubb

President Vidar Aarvold

Månedsbrev februar 2013

Torsdag 7. februar – orienteringsmøte om Rotary

Presidenten ønsket velkommen klubbens medlemmer og 18 gjester til et orienteringsmøte om Rotary, Stokke Rotaryklubb og noe om bevegelsens virksomhet.

Styret ble presentert og John Einar Johnson (67), Per Grønerød (86) og Knut Antonsen (73) ble gratulert med merkedagene.

Takkebrev fra Rotaryfondet ble referert.

3 Minuttet v/ Otto møller. Han tok utgangspunkt tilbake i 1991 og en utveksling av elever fra 10 landbruksskoler i Baltikum og plassert ved 10 landbruksskoler i Norge. Språkproblemer brakte det med seg, men mye kunnskap og erfaring ble utvekslet.

Hva er Rotary? Svein Erik Bergsholm orienterte om starten i 22. februar 1905 og starten på Stokke i 1958.

Rotarys humanitære arbeid. Kai Ravensborg Gjertsen tok for seg de mest betydningfulle prosjektene og programmene.

Ungdomsarbeidet. Terje Olav Auterheim orienterte om ungdomsutveksling og ulike stipendier.

Utteksling GSE. Thomas Revetal Kolbekk fortalte om siste gruppe GSE som var ei uke på Stokke.

Gevinstene fikk sine eiere.

Presidenten takket kameratskapskomitèen for servering på "porselen" og oppfordret gjestene til å komme på nye møter og på sikt kanskje bli aktiv som Rotaryaner.

Ref: Kjell K.

Torsdag 14. februar – Utvikling av marginale felt i Nordsjøen

Presidenten ønsket velkommen og 10 gjester ble "klappet inn".

Han nevnte flere hendelser, nært og fjærnt i tid, som var knyttet til dagens dato.

3-min ved Anders Kr. Kjær. Han orienterte om endringer i Matching Grants som erstattes av Vision Plan.

Utvikling av marginale felt i Nordsjøen.

Sveinung Bogre var pensjonert fra Statoil og var nå eget firma og solgte sine kunnskaper til andre oljeselskaper. Nå svenske til Lundin og jobben med å utvikle et mindre felt, Brynhild.

Dette feltet skal utvikles med innstallasjoner på bunnen. Ei "plate" på 300 tonn blir utgangspunktet og under driftspreioden, 15 år, skal virksomheten styres fra land.

Bogre tok oss med på vansker og hensyn som må tas før en jackup-rigg kan settes i arbeid. Det skal bores 4 brønner hver til en pris av 500 mill.

Vi fikk et lite innblikk i boring av oljebrønner. Det var store dimensjoner og ned på store dyp. Vi ble forklart hvordan det gjøres når retningen på boret skal forandres. Det kan bores vertikalt, horisontalt og i svinger. Trykket på det store dypet må utlignes og rør støpes fast i fjellet langt der nede.

Feltets olje skal i rør til en Shell-installasjon og videre med båt. Den samme platformen skal levere "vann" under høyt trykk for å presse olje og gass sammen i feltet for å øke utvinningsvolumet.

De fleste av oss forsto ikke alt, men vi forsto at dette var ingeniørkunst på svært høyt nivå og at sikkerheten var i høysetet.

Sveinung Bogre fikk boka "Ut på tur" som "honorare".

Gevinstene fikk sine eiere.

Presidenten minet om at neste møte skal være i Skjeestua.

Ref: Kjell K.

Torsdag 21. februar – Yrkesutveksling i Hjo

Past president åpnet og ønsket medlemmene og 6 gjester velkommen til kveldens møte i Skjeestua. Svenn Bigseth ble gratulert med de 62 den 26.

Av det som har skjedd på 21. februar ble nevnt KongHarald hadde fødselsdag, Jeanne d'Arc ble dømt til å brennes på bål i 1431.

3 minuttet v/ Terje Olav Austerheim nevnte de 5 avenyer og at klubbens komiteer avspeilet disse. Han tok også opp trekantsamarbeidet med vennskapsklubbene: Han herred RK, Hjo RK. Han brukte dette som en introduksjon til kveldens foredragsholder Margrethe Kjær som hadde vært på "yrkesutveksling" ei uke i Hjo sammen med en svensk og en dansk jente.

Tema i kortform: Hva kan Rotary bidra med til nyetablering og innovasjon.

Margrethe kalte det 3 jenter på tur. Under oppholdet var de på flere bedriftsbesøk. De besøkte også rådhuset i Skøvde kommune.

De lærte at Rotary kan utgjøre en forskjell med sitt store nettverk og det at medlemmene representerer ulike yrker og næringer.

Margrethe mente at utvekslingen var noe å bygge videre på, men at litt strammere regi og opplegg var nødvendig.

Helge K orienterte om et vannprosjekt i Rwanda som Han herred RK har tatt initiativ til. Formålet er å bringe vann til Buraniro, en by med 3 - 4000 innbyggere.

Pris for prosjektet 421.500 Dk. Dette er tenkt finansiert ved deltagelse av 4 klubber.

Han herred 65.000, St. Heddinge 25.000, Hjo 25.000 og Stokke 25.000. SUM 140.000. Dette skal matches av distriktene og TRF slik at SUMMEN blir 420.000DK.

Ref: Kjell K

Møte torsdag 28. februar – Modernisering av Vestfoldbanen

Presidenten ønsket velkommen til 8 gjester, og dagens foredragsholder Stine Ilebrekke Undrum.

Presidenten minnet om InterCity møte tirsdag 5. mars.

Dagens 3-minutt var ved Helge, som fortalte om et besøk han hadde av barnebarna i vinterferien. Han «filosoferte» over hvordan et lommeur fungerte, og hvordan hvert tannhjul i urverket hadde sin plass for at alt skulle fungere. Han dro parallellen til hvordan disse tannhjulene kan sammenliknes med Rotaryhjulet og hvordan Rotary som fellesskap også kan sette ting i bevegelse. For eksempel gjennom vannprosjektet i Burundi.

Presidenten overlot ordet til prosjektdirektør Stine Ilebrekke Undrum, som har ansvaret for utbyggingen av jernbanen i Vestfold og Telemark. Hun fortalte kort om jernbanens historie og betydning, status for utbyggingen i Vestfold og litt om noen visjoner for fremtiden.

Det startet med et vedtak på Stortinget i 1875 om at Vestfoldbanen skulle bygges ut. I 1881 var banen bygget ferdig fra Drammen til Larvik. Med andre ord 6 år fra vedtak til ferdig bane. Vestfoldbanen ble elektrifisert i 1957. Banen har nå nådd sin kapasitetsgrense, og har pr i dag dårligst punktglighet i landet.

Oslo – Hamar har fremføringshastighet på 100 km/t. Oslo-Skien har 70 km/t. Likevel har Vestfoldbanen flest reisende i landet med sine 1,8 millioner passasjerer i året.

En dobbeltsporet jernbane kan frakte like mange personer som to firefelts motorveier ved siden av hverandre. Ett godstog kan frakte samme godsmengde som 24 fullastede vogntog. Et fly bruker 7 ganger så mye energi som toget pr person fraktet.

Norge er et U-land i forhold til jernbane. I Frankrike bruker toget 1 time og 55 minutter fra Paris til Lyon. I Norge bruker toget 6 timer og 45 minutter fra Oslo til Bergen.

De ser nå nytten av strekningen Barkåker-Tønsberg, med 5-7 minutter kortere reisevei til/fra Tønsberg. Strekningen Holm-Nykirke skal være ferdig desember 2015, med 12,3 km i tunnel. Neste sommer vil tunnellen være sprengt ferdig. Dimensjonert for 250 km/t. Den nye strekningen skal gi 5 minutter redusert reisetid. Arbeidet er lagt ut på flere ulike anbud i størrelsesorden 300-600 millioner. I fremtiden ønsker de seg større anbud (1mrd-1,5 mrd), med større totalansvar på entreprenørene.

Det planlegges 73 km ny bane i tillegg til det som allerede er i gang. Stopp sentralt i byene, kortere reisetid og mindre forsinkelser er blant målene for den ferdig utbygde Vestfoldbanen. Jernbaneverket sier at de kan ha en ferdig utbygget Vestfoldbane i løpet av 13 år dersom de får midler til det.

For oss her i Stokke er det store spørsmålet om Stokke fortsatt vil ha stasjon i fremtiden. Dersom terminalen på Torp flyttes og jernbanen stopper ved den nye terminalen, vil Stokke i tilfelle få 2 stasjoner i kommunen. Og med kun 10+ km til Tønsberg og Sandefjord, vil mange mene at et stopp i Stokke ikke er naturlig. Men hun understreket at ingenting er avgjort, og at vi må «kjempe for vår sak».

Presidenten takket Stine Ilebrekke Undrum for et interessant foredrag, og overrakte en bok som takk for innsatsen.

Ref: TRK